



۰۱۰۲۳۸۲ ، ۰۱۰۲۳۸۳ ، ۰۱۰۲۳۸۴ ، ۰۱۰۲۳۸۵ ، ۰۱۰۲۳۸۶ ، ۰۱۰۲۳۸۷ ، ۰۱۰۲۴۳۲ ، ۰۱۰۲۴۳۳ ، ۰۱۰۲۴۳۴ ، ۰۱۰۲۴۳۵ ، ۰۱۰۲۴۳۶ ، ۰۱۰۲۴۳۷ ، ۰۱۰۲۴۳۸ ، ۰۱۰۲۴۳۹ ، ۰۱۰۲۴۴۰ ، ۰۱۰۲۴۴۱ ، ۰۱۰۲۴۴۲ ، ۰۱۰۲۴۴۳ ، ۰۱۰۲۴۴۴ ، ۰۱۰۲۴۴۵ ، ۰۱۰۲۴۴۶ ، ۰۱۰۲۴۴۷ ، ۰۱۰۲۴۴۸ ، ۰۱۰۲۴۴۹ ، ۰۱۰۲۴۵۰ ، ۰۱۰۲۴۵۱ ، ۰۱۰۲۴۵۲ ، ۰۱۰۲۴۵۳ ، ۰۱۰۲۴۵۴ ، ۰۱۰۲۴۵۵ ، ۰۱۰۲۴۵۶ ، ۰۱۰۲۴۵۷ ، ۰۱۰۲۴۵۸ ، ۰۱۰۲۴۶۱ ، ۰۱۰۲۴۶۲ ، ۰۱۰۲۴۶۳ ، ۰۱۰۲۴۶۴ ، ۰۱۰۲۴۶۵ ، ۰۱۰۲۴۶۶ ، ۰۱۰۲۴۶۷ ، ۰۱۰۲۴۶۸ ، ۰۱۰۲۴۶۹ ، ۰۱۰۲۴۷۰ ، ۰۱۰۲۴۷۱ ، ۰۱۰۲۴۷۲ ، ۰۱۰۲۴۷۳ ، ۰۱۰۲۴۷۴ ، ۰۱۰۲۴۷۵ ، ۰۱۰۲۴۸۶ ، ۰۱۰۲۴۸۷ ، ۰۱۰۲۴۸۸ ، ۰۱۰۲۴۸۹ ، ۰۱۰۲۴۹۰ ، ۰۱۰۲۴۹۱ ، ۰۱۰۲۴۹۲ ، ۰۱۰۲۴۹۳ ، ۰۱۰۲۴۹۴ ، ۰۱۰۲۵۲۱ ، ۰۱۰۲۵۲۲ ، ۰۱۰۲۵۲۳ ، ۰۱۰۲۵۲۴ ، ۰۱۰۲۵۲۵ ، ۰۱۰۲۵۲۶ ، ۰۱۰۲۵۲۸ ، ۰۱۰۲۵۲۹ ، ۰۱۰۲۵۳۱ ، ۰۱۰۲۵۳۲ ، ۰۱۰۲۵۳۴ ، ۰۱۰۲۵۳۵ ، ۰۱۰۲۵۳۷ ، ۰۱۰۲۵۴۱ ، ۰۱۰۲۵۳۹ ، ۰۱۰۲۵۳۷ ، ۳۶

## مرجع رسیدگی: هیأت عمومی دیوان عدالت اداری

**شاکیان:** خانم ها و آقایان سجاد خیری، علی قویدل قره باغ، مقصود علی زاده رحمانلو، کاوه شیرزادیان گیلان، جابر جعفری، جلیل حیدرزاددورابی، فارس بادربقولنجی، بهزاد هدایتی، جاری احمدی مقدم، حکیم احمدی موسی آباد، سعید منفردی نصرت آباد، ابراهیم میرزائی، سید کرامت دهقانان، محمدقاسم مختاری، عباس دهقانان، حسین خسروی، مهرزاد شیروانی، حسن امینی، شیرویه گل محمدزاده بزآباد، غریب قنبرپور، مهدی فرجام، علی قربان صفری، علی کردلو، خالد نامداری، اله بخش کرمی، احمد بختیاری، مهدی اوغازی اله آباد، علی فرزانه، حبیب اله نودهی، محمد چگینی، ابراهیم ماله میرچگینی، کمال جودکی چگینی، علی جودکی چگینی، عیسی جودکی چگینی، سیدسعید بابائی، سیدمحسن بابائی، سیدعیسی بابائی چگینی، ابوالفضل کریمی، مهرزاد محمدی، آذر فرزندودهی، سلیمان فیروزی، حاجی قربان دینی، احمد چوبانی، هادی شکری، محمدرضا قاسمی نژاد رائینی، محمد معین فرد، فرزاد نظری گیگلو، میرحبیب موسوی، جهانگیر برزگر، صمد عمرانی، محسن ظریفی، مهران پاکزاد، رحیم نظری گیگلو، قاسم صالحی قولنجی، اسماعیل احمدی، فردین نادری، سیدفرهاد شیخ احمدی، حامد تن آرا، شهرام نقدی، فیروز نقدی، افشین پیرانی، محمد قلخانباغ، حمزه قلخانی، یوسف شاکری سروآغاجی، فرهنگ لطفی، محمدرضا دانا، وحید دارائی، حسین دارائی، صمد دارائی، رضا ترکاشوند، ابوطالب کریم آبادی، رحیم تقی پور، وحید گل محمدزاده بزآباد، سیدعلی صباغ دارابی، تیمور برزوئی قره گل، اکبر قاسم پورسجاسی، مهدی واعظ، ایرج ایوبی، رضا خراسانی، میثم یاقری، جواد خورشیدی، حسن ساعی مقدم، وحید اولیائی، سیدشاداله بابائی چگینی، سیاوش لطفی، رضا دهقان حسامپور، رمضان عباسی، حسن علی زاده ولشکلائی، سعیداله قاسمی، ناصر کرملاجعب، غفور نظرخانی، ناصر دینی، محمد فیضی، منوچهر رامیار، احمد محمدپور، وحید مردوارمردلو، اکبر صفیاری قینزجه، انور قیصری، نورمحمد بنداد، وفا علی نیا، حسین استواری، محسن احمدی، محمود صادقی، هاشم کامرانی نژاد، سعید مقدمش، حیدر عبودزاده، داود احمدی، قدیر نادری فرد، مهدی احمدی، علی فلاوند، عباس اکبری، میرجواد میری زاده، عبدالواحد شاددل نشتیفانی، کریم اله مظفری رودبارکی، منصور مهرآور، عزیز نادری فرد، محمدعلی مرادی، محمدشاپور خالدی، مجتبی حسن آبادی، جلیل عبدی، محمد دهقانان، قربان اسمعیلی، اکبر دهقان حسامپور، مهدی تقی پور، هادی گرامی، توحید نیک بخت دانا، منوچهر جوانشیر، محمود جدیدمغانلو، فرامرزدائی، آذر، تارویردی سروری، نعمت صباحی آقاباقر، ناصر جوانشیر، قدیر واقعی قورتلو، رجبعلی شهبازی، عسگر شاهی لورون، سعید نامدار، مهدی گرد، اسحاق پاکدلی، فاروق دروگرسلجوقی، محمدعلی عابدی، مرتضی باری، عیسی مهدبخانی، علی علیمردانی، جواد امینی راد، عنایت موسوی نیا، حجت اله موسوی نیا، علیرضا گلستانی، علی زارع، حامد بردباربورکی، مجید برزوئی قره گل، داود حسن زاده، علی اسدی تیرتاشی، حسین رستمی، توحید قاسمی شخص، یعقوب قاسمی شخص، علی نامی نجار، محبوب نامی نجار، مرتضی رحمانی علمدارمحللی، پیمان مرتضائی، محسن جمشیدی، مهدی واعظی، مسعود گرابی، اردشیر گرد، سنجر نوری، حامد ابراهیمی، اسداله آقامیرزائی، صادق شاهمحمدی، مهدی نواری، شهاب مرادی، محمدعلی پاشاپور، سعید بدیعی فرد، غلامرضا محدث، محمدرضا رستمی گزنیق، حسن عبدی، ولی اعلمی، صابر عراقی، سیف اله باهنر، باسر عبودزاده، جعفر حیدری، محمد عارف، عبدالرئوف عبدالهی، عزت قنبروش، اسماعیل حیدری، محمدسعید عبداللهی، کمال نصیری، جمشید نوری، فرهاد پهلوانی، حسین ارهی، فایق ویسی، جبار شاه محمدی، مجید خدادادی جمگردانی، سهراب نادری فرد، سیدکاظم جلالی، لطفعلی عزیز، روح اله خیرآبادی، عبدالله حاجی عزازی، اردشیر رسولی، زاهد پوش، حامد علائی، هادی صادقی، هادی پنجی، نگهدار فرهادپور، فرزاد حاجی حسینی، مصطفی معینی، ایمان رنجبر، وحید فتوحی، عبدالرضا رنجبر، محمد دهقانی، عباس باقری، عادل تقی زاده کشکسرای، امیر نمازی یام، رحیم خوش امید، محسن مردان پوریامچی، رحیم کیاقر، جواد عبدی، اکبر نصیری، ایمان فرمانی نشتیفانی، امیرعلی احمدی، افشین امیرخانی حسینکلو، بهزاد اکبری آذر، محسن سالکین، وحید دانشمند، حسین فیاض بخش، علی اصغر عسکری، انامحمد بان، مصطفی رزم گیر، مصیب صادقی، شمسی خرمی، صدیقه خرمی، مسعود خویشتن دار، ابوذر هدایت نوروزانی، آرش مظفری نژاد، سعید نادری ولاشجردی، ابوالفضل فریدونی یام، ابوالفضل عیسائی، گل محمد اسماعیلی، هیوا الله مرادی، مصطفی فتحی، صالح پرویزی، سیروان رحیمی، مسلم پورمحمدی، شقوئی، نصرالله شکرپور، رضا ناظری غازانی، کامل احمدی، محمداسماعیل حشمتی، عبدالجلیل پشتوار، رضا صنعت گل، حسین منادی اجرلو، عادل رضاقلی وندمحمودآباد، جواد شیردل، محمد عظیمی، صادق ملائی الوندی، هاشم کمالی فر، شیرعلی بیرانوند، کاظم صدساله، نجات صدساله، علی کاظم بیرینائی، حشمت الله شهبازی سومار، مصطفی خوشبخت قولنجی، عیسی پرده شناس، حسین بیتاء، محمد جلیلیان، اصغر پورنوجه ده سادات، مصطفی محمدلو، مسعود فرهی، حسن قوجالی، علی بهرنگ جابر شیروانی، محمدرضا خوندل، کیوان نوری، رضا واعظی، یوسف یزدان دوست، رضا عزیز، سهیل توصیفیان، علی کاظمی، ابراهیم حمزه پور، حسین کلهری، مجید الهی، علی اکبر وارسته، محمد درخشان، روح اله امیری اضماره، محمد شریف زاده، وحید مدد دوست، مجتبی علی نژادی، عباس علی محمدی، مهدی کاظمی محمودآبادی، مهدی فریدمهر، علی دهقان پور، مهدی سوری، محمدرضا فرهادپور، خلیل فریدمهر، کمال عبدی، کریم اسمعیلی، فرهاد برزازی، عبدالعلی عباسی، اکبر حاتمی، احمد داورشناس، محمدصادق حشمتی، فاروق فضلی، محسن فرهادپور، امین حمزه نژادپلنگ آبادی، فرید محمودی، حسین

علی جاویدی آل سعدی، جمشید آتابای، امیر نجف زاده، اسماعیل کشاورز، سجاد قلی زاده شاهین آباد، جباربردی سبحانی، داود احمدی موسی آباد، مهرداد سیرابی سرورانی، فرناش قهرمانی، حسین کلکی، علی مهری ازندریانی، عبدالجلیل زیتونلی، سیروس قدیری، امیر رسولی، جعفر امیرفرجی، علی اشرف خسرویانی، موسی امیرفرجی، علی رضا جهانگیری، حسن حیدری، علی بردبار، رضا باتمانی، محمد مهری، نظام اکبری، محمد حیدری، مصطفی مهران زاده، عیسی امیرفرجی، صلاح الدین رحیمی، مهدی سرکاری، طالب مرادی، فاروق امینی، حسین مقدم، روح اله عبدالهی، احمد سلمانی، کزّال محمودی باشیرات، حسین رشیدی، عباس عبداللّهی، ارسلان محمودی، قدرت الله نادری، فایق امینی، طالب رسولی، خلیل منصوری، مولود اسدی، خالد البوغیش، مهدی حسنی، فیروز میرزائی، حمید وزیرنیا، مهدی فتحی تنگ ریزی، مرتضی واعظی، محسن خنجری، حسین خنجری، محمدرضا معینی، عبدالمطلب احمدی باصری، افشین تکه چی ساوجبلاغی، محمد بهرامی، محسن مقدم، میلاد پیرمردوندچگینی، ابراهیم قهرمانی، فریق فرجی، محمود خالدی، عزیزاله سیفی، عباس ایمانی، سعید رحمانی، محمد بهمنی

**موضوع شکایت و خواسته:** ابطال ماده ۴ آیین نامه اجرایی بند «ث» ماده ۳۰ قانون احکام دائمی برنامه های توسعه کشور مصوب ۱۳۹۷،۷،۱  
**گردش کار:** شاکیان به موجب دادخواست هایی جداگانه با متن مشابه ابطال ماده ۴ آیین نامه اجرایی بند «ث» ماده ۳۰ قانون احکام دائمی برنامه های توسعه کشور مصوب ۱۳۹۷،۷،۱ را خواستار شده اند و در جهت تبیین خواسته به طور خلاصه اعلام کرده اند که:

"مستند به اصل ۱۳۸ قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران، هیأت وزیران حق دارد برای انجام وظایف اداری و تأمین اجرای قوانین و تنظیم سازمان های اداری به وضع تصویب نامه و آیین نامه بپردازد. هر یک از وزیران در حدود وظایف خویش و مصوبات هیأت وزیران حق وضع آیین نامه و صدور بخشنامه را دارد ولی مفاد این مقررات نباید با متن روح قوانین مخالف باشد.

به استناد مفاد بند (ث) ماده ۳۰ قانون احکام دائمی برنامه توسعه کشور مصوب ۱۳۹۵،۱۱،۱۰ به مجلس شورای اسلامی، اجازه داده شده است تا با تأیید و تشخیص سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای کامیون های مورد نیاز که استانداردهای روز را دارا بوده و عمر کمتر از ۳ سال داشته باشند مشروط به وجود خدمات پس از فروش قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو مصوب ۲۳ خرداد ماه ۱۳۸۶ وارد کشور شوند و در ادامه این بند آمده است که دولت مجاز است در این رابطه تخفیفات و تسهیلات گمرکی را اعمال کند و استفاده از این تخفیفات مشروط به خروج یک کامیون فرسوده با عمر بیشتر از بیست و پنج سال به ازای هر کامیون وارداتی است.

همانطور که مشخص است برای واردات هر دستگاه کامیون صرفاً ۳ شرط اصلی از سوی مجلس شورای اسلامی در قانون پیش بینی شده است. الف) دارا بودن استانداردهای روز، ب) عمر کمتر از ۳ سال، ج) وجود خدمات پس از فروش هیأت وزیران علاوه بر اینکه در ماده ۲ آیین نامه اجرایی بند (ث) ماده ۳۰ قانون احکام دائمی برنامه توسعه کشور (موضوع مصوبه شماره ۸۷۶۱۵-۵۵۲۸۴ مورخ ۱۳۹۷،۷،۴) نسبت به اعلام شرایط کامیون های وارداتی به کشور در سه بند (الف)، (ب) و (پ) اقدام نموده است. در ماده ۴ آیین نامه مذکور، واردات هر یک دستگاه کامیون به کشور را منوط به اسقاط حداقل یک دستگاه کامیون که از زمان ساخت آن بیش از ۲۵ سال گذشته باشد نموده است که شرط مندرج در این ماده (ماده ۴ آیین نامه اجرایی بند (ث) ماده ۳۰ قانون احکام دائمی برنامه توسعه کشور) در مخالفت صریح با نص و روح قانون احکام دائمی برنامه توسعه کشور می باشد.

با عنایت به اینکه مستند به بند (ث) ماده ۳۰ قانون احکام دائمی برنامه توسعه کشور شرط اسقاط یک دستگاه کامیون فرسوده، صرفاً برای استفاده از تسهیلات و تخفیف در سود بازرگانی کامیون های وارداتی است نه شرط ورود کامیون ها به کشور و تأیید مطالب فوق توسط معاون قضایی دادستان کل کشور در نامه ارسالی به معاون اول رئیس جمهور و تذکر کتبی دبیر اول کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی و نماینده محترم مردم مراغه و عجب شیر در مجلس شورای اسلامی در خصوص این موضع به وزرای مربوطه به وضوح بیان شده است.

لذا با عنایت به موارد فوق مستند به اصل ۱۳۸ قانون اساسی و در راستای احقاق حقوق قشر زحمت کش رانندگان و کوتاه کردن دست سوداگرانی که با احتکار، مبلغ یک عدد کامیون اسقاطی را به شدت افزایش داده اند و مانع پلاک و شماره گذاری ۱۵ هزار دستگاه کامیون وارداتی شده اند به استناد بند ۱ ماده ۱۲ و ماده ۸۸ قانون تشکیلات و آیین دادرسی دیوان عدالت اداری، ابطال آن قسمت از ماده ۴ آیین نامه شماره ۸۷۶۱۵-۵۵۲۸۴ هـ-۱۳۹۷،۷،۱ هیأت وزیران که واردات کامیون به کشور را منوط به اسقاط یک دستگاه کامیون نموده و مغایر با شروط تعیین شده در بند (ث) ماده ۳۰ قانون احکام دائمی توسعه کشور مصوب ۱۳۹۵،۱۱،۱۰ مجلس شورای اسلامی است، مورد استدعا می باشد."

متن مقرر مورد شکایت به شرح زیر است:

"وزارت راه و شهرسازی- وزارت امور اقتصادی و دارایی- سازمان برنامه و بودجه کشور  
هیأت وزیران در جلسه ۱۳۹۷،۷،۱ به پیشنهاد مشترک وزارتخانه های راه و شهرسازی و امور اقتصادی و دارایی و سازمان برنامه و بودجه کشور و به استناد بند (ث) ماده (۳۰) قانون احکام دائمی برنامه های توسعه کشور- مصوب ۱۳۹۵- آیین نامه اجرایی بند مذکور را به شرح زیر تصویب کرد:

آیین نامه اجرایی بند (ث) ماده (۳۰) قانون احکام دائمی برنامه های توسعه کشور

.....

ماده ۴- واردات هر یک دستگاه کامیون منوط به اسقاط حداقل یک دستگاه کامیون که از زمان ساخت آن بیش از بیست و پنج سال گذشته باشد و با ظرفیت حداکثر سه تن کمتر از ظرفیت کامیون وارداتی می باشد.

تبصره ۱- کامیون مورد اسقاط باید دارای معاینه فنی معتبر در زمان اسقاط باشد.

تبصره ۲- به ازای اسقاط هر کامیون موضوع این ماده سود بازرگانی کامیون وارداتی بیست و پنج درصد (۲۵٪) کاهش می یابد.

..... - معاون اول رئیس جمهور"

در پاسخ به شکایت مذکور، سرپرست اداره کل حقوقی وزارت راه و شهرسازی به موجب نامه شماره ۵۶۸۷۵،۷۳۰ مورخ ۱۴۰۱،۴،۱۳، لوایح شماره ۵۶۵۲۵،۷۵،۳ مورخ ۱۴۰۱،۴،۱۱ مدیرکل دفتر حقوقی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای و شماره ۳۹۳۱،۷۱،۶ مورخ ۱۴۰۱،۴،۱ سرپرست مرکز ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت وزارت راه و شهرسازی را ارائه کرده است. مشروح دفاعیات به قرار زیر است:

"با توجه به اینکه در بند (ث) ماده ۳۰ قانون احکام دائمی برنامه های توسعه کشور ورود کامیون های مورد نیاز کشور بنا به تأیید و تشخیص سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای تجویز شده است و نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی جاده ای از اولویت های سازمان بوده است بر این اساس به نظر این ستاد حکم ماده ۴ آیین نامه اجرایی بند (ث) ماده ۳۰ قانون یاد شده مبتنی بر رویکرد نوسازی و خروج ناوگان فرسوده از چرخه حمل و نقل کشور انشاء یافته است. البته واضح آیین نامه در تبصره ۲ ماده ۴ آیین نامه اجرایی ... تخفیفات و تسهیلات تجویزی قانونگذار را جهت تحقق هدف موصوف اعمال نموده است. بنابراین تمامی اقدامات صورت گرفته مطابق و در راستای قانون و مقررات مربوطه انجام شده و وزارت متبوع تخلفی از این حیث انجام نداده است. لذا نظر به مفهوم مخالف مواد (۱۰) و (۱۲) قانون تشکیلات و آیین دادرسی دیوان عدالت اداری بدیهی است شکایت حاضر فاقد وجاهت قانونی و محکوم به رد است. لذا رد شکایت مطروحه مورد استدعاست."

علی رغم ابلاغ دادخواست و ضمائم آن به معاونت حقوقی نهاد ریاست جمهوری (امور حقوقی دولت)، تا زمان رسیدگی به پرونده در جلسه هیأت عمومی پاسخی از طرف آن مرجع واصل نشده است.

هیأت عمومی دیوان عدالت اداری در تاریخ ۱۴۰۱/۹/۲۲ با حضور رئیس و معاونین دیوان عدالت اداری و رؤسا و مستشاران و دادرسان شعب دیوان تشکیل شد و پس از بحث و بررسی با اکثریت آراء به شرح زیر به صدور رأی مبادرت کرده است.

### رأی هیأت عمومی

براساس بند (ث) ماده ۳۰ قانون احکام دائمی برنامه های توسعه کشور مصوب سال ۱۳۹۵ مقرر شده است: «اجازه داده می شود با تأیید و تشخیص سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای، کامیون های مورد نیاز که استانداردهای روز را دارا بوده و عمر کمتر از سه سال داشته باشند مشروط به وجود خدمات پس از فروش موضوع قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو مصوب ۱۳۸۶/۳/۲۳ وارد شود. دولت مجاز است در این رابطه تخفیفات و تسهیلات گمرکی را اعمال کند. استفاده از این تخفیفات منوط به خروج یک کامیون فرسوده با عمر بیش از بیست و پنج سال به ازای هر کامیون وارداتی است...» بنابراین بر مبنای بند قانونی مذکور، اولاً واردات کامیون های مورد نیاز کشور که استانداردهای روز را دارا بوده و عمر کمتر از سه سال و خدمات پس از فروش داشته باشند، مجاز است و ثانیاً دولت مجاز است در جریان واردات کامیون های مزبور تخفیفات و تسهیلات گمرکی را اعمال کند و استفاده از این تخفیفات منوط به خروج یک کامیون فرسوده با عمر بیش از بیست و پنج سال به ازای هر کامیون وارداتی است و در نتیجه براساس بند قانونی فوق، واردات هر یک کامیون منوط به خارج کردن یک کامیون فرسوده نیست، بلکه استفاده از تخفیفات و تسهیلات گمرکی برای وارد کردن هر یک کامیون به اسقاط یک کامیون منوط شده است و ممکن است افرادی بخواهند کامیون وارد کرده و از تخفیفات و تسهیلات گمرکی استفاده نکنند و طبعاً در این فرض مشمول حکم مربوط به لزوم اسقاط یک کامیون فرسوده نمی شوند و در عین حال افرادی نیز که می خواهند کامیون وارد کرده و از تخفیفات و تسهیلات گمرکی استفاده کنند، طبق قانون صرفاً مکلف به خارج کردن یک کامیون فرسوده با عمر بیش از بیست و پنج سال به ازای هر کامیون وارداتی شده اند و تعیین این شرط اضافی که ظرفیت کامیون اسقاطی باید حداکثر سه تن کمتر از ظرفیت کامیون وارداتی باشد، فراتر از حکم قانونگذار است. بنا به مراتب فوق، اطلاق ماده ۴ آیین نامه اجرایی بند (ث) ماده ۳۰ قانون احکام دائمی برنامه های توسعه کشور مصوب ۱۳۹۷/۷/۱ هیأت وزیران که براساس آن مقرر شده است: «واردات هر یک دستگاه کامیون منوط به اسقاط حداقل یک دستگاه کامیون که از زمان ساخت آن بیش از بیست و پنج سال گذشته باشد و با ظرفیت حداکثر سه تن کمتر از ظرفیت کامیون وارداتی می باشد»، در فرضی که آن دسته از واردکنندگان کامیون را نیز که متمایل به استفاده از تخفیفات و تسهیلات گمرکی نیستند، ملزم به اسقاط یک کامیون به ازای هر کامیون وارداتی می کند، خارج از حدود اختیار بوده و با بند (ث) ماده ۳۰ قانون احکام دائمی برنامه های توسعه کشور مصوب سال ۱۳۹۵ مغایرت دارد و تعیین این شرط نیز که کامیون اسقاطی باید حداکثر سه تن کمتر از ظرفیت کامیون وارداتی باشد، هم نسبت به گروه مزبور و هم نسبت به کسانی که می خواهند کامیون وارد کرده و از تخفیفات و تسهیلات گمرکی هم استفاده کنند، خارج از حدود اختیار و مغایر با بند (ث) ماده ۳۰ قانون احکام دائمی برنامه های توسعه کشور است و مستند به بند ۱ ماده ۱۲ و ماده ۸۸ قانون تشکیلات و آیین دادرسی دیوان عدالت اداری مصوب سال ۱۳۹۲ ابطال می شود./

### حکمتعلی مظفری

#### رئیس هیأت عمومی دیوان عدالت اداری

